



FÓRMULA 1

A volta do campeão

Hamilton brilha e, ajudado pelas trapalhadas dos rivais, faz as pazes com a vitória

Visão de prova

FRED SABINO



freds@lancenet.com.br

Ofuscada pelo acidente de Felipe Massa no sábado, a corrida de ontem marcou o reencontro do campeão Lewis Hamilton com a vitória, que não vinha desde a China-2008. O inglês teve atuação impecável mas foi ajudado por erros dos rivais.

Primeiro foi a Renault, que se enrolou ao trocar o pneu dianteiro direito do carro do pole Fernando Alonso. Mais leve, o bicampeão liderou as primeiras voltas e poderia ter incomodado Hamilton se tivesse seguido na prova. Mas o espanhol foi mandado de volta à pista com a roda solta, o que o tirou da prova - veja mais ao lado.

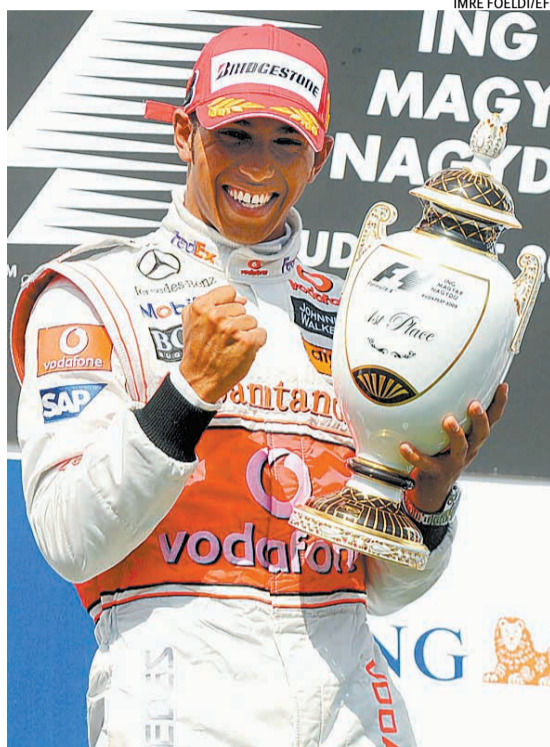
Depois a Red Bull comprometeu a corrida de Mark Webber. O australiano, que era terceiro logo atrás de Ha-

Situação da Brawn começa a se complicar após fim de semana apagado na Hungria

milton antes da primeira rodada de pit stops, foi traído pela lentidão da equipe no pit stop. Ele voltou atrás de Kimi Raikkonen e em seguida foi superado por Nico Rosberg. Sem Webber a incomodado e com Raikkonen muito atrás, Hamilton pôde imprimir um forte ritmo graças à melhora da McLaren. Webber ainda conseguiu ultrapassar Rosberg e colou em Kimi, sem, entretanto, conseguir a ultrapassagem.

Enquanto isso, a Brawn sofria. O líder do Mundial Jenson Button fez uma corrida apagada e conseguiu só dois pontos. Já Rubens Barrichello, após ser tocado na largada, pouco pôde fazer.

A situação da Brawn, que era tranquila, se complicou. Mesmo sem vencer, Webber ficou a 18,5 pontos de Button. A parada até o GP da Europa, dia 23 de agosto, será providencial para a escuderia.



Lewis Hamilton venceu a primeira da McLaren na temporada



Roda solta tirou Alonso da prova e rendeu punição à Renault

FIA suspende Renault por roda que caiu

A equipe Renault foi suspensa por uma corrida devido ao incidente em que uma roda pulou do carro de Fernando Alonso após um pit stop no Grande Prêmio da Hungria. O bicampeão deixou os boxes com a roda dianteira direita mal apertada e ela se soltou algumas curvas depois. Por sorte, o pneu não atingiu ninguém e parou na grama. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) afirmou que a Renault foi negligente

e desrespeitou dois artigos: o 3.2, referente às questões de segurança, e 23.1.i por ter liberado seu carro dos boxes para a pista antes de ter total segurança para tanto.

“A equipe liberou sabidamente o carro número 7 da posição de pit stop sem que um dos dispositivos de retenção das porcas não estivesse seguramente em posição, sendo indicativo de que a roda pudesse não estar apropriadamente segura”, infor-

mu a entidade em comunicado.

Com isso, Alonso e o Nelsinho Piquet estão fora do GP da Europa, em Valência, e o bicampeão não poderá correr diante da sua torcida.

Por enquanto, a Renault ainda não se pronunciou sobre o caso, mas a tendência é a de que o time recorra. A última suspensão de uma equipe foi em 2005, quando a BAR usou dois tanques de gasolina distintos e ficou fora de duas provas.

GP da Hungria

Hungaroring 70 voltas (306,630 km)

MELHOR VOLTA: Mark Webber (AUS) Red Bull-Renault 1m21s931, na 65ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1	Lewis Hamilton	ING McLaren/Mercedes	1h38m23s876
2	Kimi Raikkonen	FIN Ferrari	a 11s529
3	Mark Webber	AUS Red Bull/Renault	a 16s886
4	Nico Rosberg	ALE Williams/Toyota	a 26s967
5	Heikki Kovalainen	FIN McLaren/Mercedes	a 34s392
6	Timo Glock	ALE Toyota	a 35s237
7	Jenson Button	ING Brawn GP/Mercedes	a 55s088
8	Jarno Trulli	ITA Toyota	a 1m08s172
9	Kazuki Nakajima	JAP Williams/Toyota	a 1m08s774
10	Rubens Barrichello	BRA Brawn GP/Mercedes	a 1m09s256
11	Nick Heidfeld	ALE BMW Sauber	a 1m10s612
12	Nelsinho Piquet	BRA Renault	a 1m11s512
13	Robert Kubica	POL BMW Sauber	a 1m14s046
14	Giancarlo Fisichella	ITA Force India/Mercedes	a uma volta
15	Jaime Alguersuari	ESP Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
16	Sebastien Buemi	SUI Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
NÃO COMPLETARAM			
	Sebastian Vettel	ALE Red Bull/Renault	19 (suspensão)
	Fernando Alonso	ESP Renault	15 (roda solta)
	Adrian Sutil	ALE Force India/Mercedes	2 (acidente)

Mundial de Pilotos Classificação

1º	Jenson Button	70
2º	Mark Webber	51,5
3º	Sebastian Vettel	47
4º	Rubens Barrichello	44
5º	Nico Rosberg	25,5
6º	Jarno Trulli	22,5
7º	Felipe Massa	22
8º	Lewis Hamilton	19
9º	Kimi Raikkonen	18
10º	Timo Glock	16
11º	Fernando Alonso	13
12º	Heikki Kovalainen	9
13º	Nick Heidfeld	6
14º	Sebastien Buemi	3
15º	Robert Kubica	2
16º	Sebastien Bourdais	2
17º	Giancarlo Fisichella	0
	Kazuki Nakajima	0
	Adrian Sutil	0
	Nelsinho Piquet	0
	Jaime Alguersuari	0

PRÓXIMA PROVA

GP da Europa - Valência (ESP)

23 de agosto

Volta mais rápida: 1m38s708, de Felipe Massa (Ferrari), em 2008. Vencedor em 2008: Felipe Massa (Ferrari).

57 voltas
Extensão da pista:
5.419 m



Distância da corrida:
308,883 km

MUNDIAL DE EQUIPES

1º	Brawn GP	114	6º	Williams	25,5
2º	Red Bull	98,5	7º	Renault	13
3º	Ferrari	40	8º	BMW Sauber	8
4º	Toyota	38,5	9º	Toro Rosso	5
5º	McLaren	28	10º	Force India	0

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
Ex-piloto de F1 e piloto do Fla na F-Superleague



O acidente foi uma grande fatalidade

Apesar de o GP da Hungria ter sido disputado, todos os pensamentos estão com Felipe Massa. O acidente foi uma grande fatalidade, e ele teve sorte em a peça não ter acertado o meio da viseira. O automobilismo é um esporte perigoso, e não podemos nos esquecer disso. Nossa torcida é que ele volte a correr logo.

Rubinho e Nelsinho, com muita pressão e largando da segunda metade do pelotão, não tiveram muito o que fazer e apenas acompanharam a procissão. Em Hungaroring, largar atrás é a sentença de uma corrida muito difícil.

A corrida em si, como sempre na Hungria, teve a maior emoção na largada. Apesar da falta de disputas, Hamilton fez bela corrida, e foi interessante ver McLaren e Ferrari voltando a andar na frente. Já os candidatos ao título tiveram muito azar e somaram poucos pontos.