



GP do Bahrein

Sakhir 57 voltas (308,238 km)

MELHOR VOLTA: Jarno Trulli
1m34s556, na 10ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	1h31m48s182
2 Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	a 7s187
3 Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 9s170
4 Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a 22s086
5 Rubens Barrichello	BRA	Brawn GP/Mercedes	a 37s779
6 Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	a 42s057
7 Timo Glock	ALE	Toyota	a 42s880
8 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 52s775
9 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 58s198
10 Nelsinho Piquet	BRA	Renault	a 1m05s149
11 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a 1m07s641
12 Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	a 1m17s824
13 Sebastien Bourdais	FRA	Toro Rosso/Ferrari	a 1m18s805
14 Felipe Massa	BRA	Ferrari	a uma volta
15 Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	a uma volta
16 Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a uma volta
17 Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
18 Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a uma volta
19 Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a uma volta
NÃO COMPLETOU	EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO	
Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	48/colisão

Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	31	11º Nico Rosberg	3,5
2º Rubens Barrichello	19	12º Kimi Raikkonen	3
3º Sebastian Vettel	18	Sebastien Buemi	3
4º Jarno Trulli	14,5	13º Sebastien Bourdais	1
5º Timo Glock	12	14º Adrian Sutil	0
6º Mark Webber	9,5	Felipe Massa	0
7º Lewis Hamilton	9	Giancarlo Fisichella	0
8º Fernando Alonso	5	Kazuki Nakajima	0
9º Nick Heidfeld	4	Robert Kubica	0
Heikki Kovalainen	4	Nelsinho Piquet	0

CONSTRUTORES

1º Brawn GP	50
2º Red Bull	27,5
3º Toyota	26,5
4º McLaren	13
5º Renault	5
6º BMW Sauber	4
Toro Rosso	4
8º Williams	3,5
9º Ferrari	3
10º Force India	0

PRÓXIMA PROVA

GP da Espanha
Barcelona
10 de maio

Volta mais rápida:
1m21s670, de Kimi Raikkonen (Ferrari), em 2008.
Vencedor em 2008: Kimi Raikkonen (Ferrari).



66 voltas
Extensão da pista:
4.655 m
Distância da
corrida:
307,104 km

Equipes

ruim regular bom ótimo

BRAWN Mais uma vez mostrou que em ritmo de corrida tem o melhor conjunto da Fórmula 1 na atualidade. Precisa apenas melhorar o desempenho em voltas lançadas nos treinos de classificação

MCLAREN Evolui a cada prova a ponto de Hamilton já conseguir uma boa quarta posição

TORO ROSSO Seus dois carros estiveram muito lentos tanto nos treinos como na corrida

FERRARI Evoluiu alguma coisa, mas ainda é muito pouco para uma equipe do seu porte

RED BULL Vettel teve um bom rendimento na corrida e conseguiu mais um pódio para a equipe

BMW SAUBER Mais um péssimo fim de semana. Acabou com os últimos dois lugares na corrida

WILLIAMS Após bom início de Mundial, já está caindo vertiginosamente, até mesmo com Rosberg

RENAULT Andou um pouco melhor e fez mais um ponto com Alonso, mas continua devendo

FORCE INDIA Evoluiu um pouco, mas ainda assim falta muito para vislumbrar pontuações

TOYOTA Excelente classificação, mas uma corrida em que os pilotos não resistiram na ponta



Telemetria



2º

SEBASTIAN VETTEL (7,5)
Boa classificação e um segundo lugar importante para o campeonato



1º

JENSON BUTTON (10,0)
Fez linda ultrapassagem sobre Hamilton e depois tomou conta da corrida



3º

JARNO TRULLI (6,5)
Mais uma vez não soube traduzir uma pole em vitória



4º **Lewis Hamilton**
8,0
Com um carro ainda limitado, chegou numa ótima posição



5º **R. Barrichello**
5,0
Apesar do empenho, a tática de três paradas foi um erro



6º **Kimi Raikkonen**
8,0
Somou pontos com uma Ferrari bem longe do ideal



7º **Timo Glock**
5,0
Boa largada, mas queda acentuada após o pit stop



8º **F. Alonso**
6,5
Superou as limitações do carro para pontuar



9º **Nico Rosberg**
4,0
Pouco notado na corrida, não conseguiu pontuar



10º **N. Piquet**
6,0
Sua melhor prova no ano, com bom ritmo e sem erros



11º **M. Webber**
4,5
Após o desastre na classificação, pouco pôde fazer



12º **H. Kovalainen**
3,0
Classificação ruim e uma corrida para lá de apagada



13º **S. Bourdais**
3,0
Pelo menos não fez besteiras e chegou à frente de Buemi



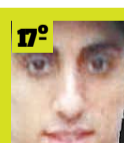
14º **F. Massa**
4,0
Teve a corrida comprometida com o toque após a largada



15º **G. Fisichella**
4,0
Largou bem, mas caiu de produção ao longo da corrida



16º **Adrian Sutil**
2,0
Andou atrás de Fisichella nos treinos e na corrida



17º **S. Buemi**
2,0
Nem sombra das boas atuações das outras corridas



18º **Robert Kubica**
1,0
Péssima classificação e corrida caótica desde a largada



19º **Nick Heidfeld**
1,0
No mesmo nível do companheiro de escuderia



20º **K. Nakajima**
1,0
Mais uma corrida marcada por saídas de pista e toques

e+ Fórmula 1
Veja no LANCENET! uma supergaleria de fotos do GP do Bahrein e a tabela completa
www.lancenet.com.br/emails

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
EX-PILOTO DE F-1 E
PILOTO DA STOCK CAR



Foi um fim de semana frustrante

Infelizmente, os brasileiros não tiveram desempenhos animadores no Bahrein. Apesar de o Rubinho ter somado quatro pontos e mantido a vice-liderança no campeonato, o desempenho ficou longe do que ele esperava.

A começar no sábado, quando enfrentou tráfego. Com isso, ele teria de passar o máximo de concorrentes possíveis, já que faria uma estratégia de três paradas.

Ele teve um começo combativo, fez uma boa largada, mas não conseguia chegar em Vettel. Depois que parou, perdeu muito tempo atrás de Nelsinho – que foi justíssimo em sua defesa, diga-se de passagem – e, mesmo andando rápido em seguida, viu que não tinha como ir ao pódio.

Nelsinho fez uma grande corrida. Foi combativo desde o começo e soube usar o Kers muito bem, tanto na largada, quanto na defesa de posição contra Barrichello. Já Felipe Massa segue com uma nuvem negra na cabeça. Mas a fase ruim pode acabar logo: se a Ferrari acertar com o novo pacote aerodinâmico previsto para o GP da Espanha.

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

Deixem o Barrica correr!

Companheiros de corrida, o Ross Brawn deveria ter mais carinho com o nosso Barrica. Mandá-lo parar três vezes impediu que o Rubinho desse um calor no Button no final da corrida.

Era só ele ter feito duas paradas como todo mundo, que ele iria para segundo e estou certo de que ele chegaria no inglês engomadinho.

Mas a sorte vai virar de lado, podem apostar! Tanto o Barrica, como o Felipe e o Nelsinho vão mostrar que o nosso automobilismo continua tendo grandes campeões. Até a Espanha!