



## FÓRMULA 1

# Fota exclui o Brasil

Interlagos não figura na lista proposta pela World Grand Prix para o ano que vem

### NÚCLEO MOTOR

reportermotor@lancenet.com.br

• A Associação das Equipes (Fota) já tem um calendário para utilizar no ano que vem caso a World Grand Prix, o campeonato paralelo à Fórmula 1, saia mesmo do papel. E, de acordo com a lista publicada pelo jornal inglês "The Guardian", o GP do Brasil, em Interlagos, está fora.

Tal como a temporada deste ano da F-1, o campeonato teria 17 etapas e provas em circuitos tradicionais que foram utilizados em outros anos e acabaram desprezados por Bernie Ecclestone, detentor dos direitos comerciais da categoria, como Buenos Aires, Cidade do México, Jerez, Imola, Montreal, Indianápolis e Adelaide.

Das pistas que estão este ano na F-1, seis estão na lista da World Grand Prix. São elas Monte Carlo, Silverstone, Monza, Abu Dhabi, Cingapura e Suzuka.

Apenas três circuitos do campeonato paralelo jamais foram utilizados pela F-1 em corridas: Hel-

sinque (Finlândia), Lausitzring (Alemanha) e Portimão (Portugal) – este último foi usado apenas em testes de pré-temporada este ano.

McLaren, Ferrari, BMW, Renault, Toyota, Toro Rosso, Red Bull e Brawn anunciaram a criação de uma categoria paralela na última semana devido à tentativa de imposição do teto orçamentário por parte da Federação Internacional de Automobilismo (FIA). Por enquanto, só estão inscritas para 2010 Williams, Force India, Manor, USF1 e Campos.

**L!MOBILE**

**Assine agora e acompanhe o circo da fórmula 1 pelo celular com notícias atualizadas\*.**

**Envie um torpedo com o texto F1 para 46952**

Custo por mensagem: R\$ 0,10  
Operadoras: BrT, Claro, CTBC, Oi, Tim e Vivo

\* Até 3 notícias por dia



Felipe Massa venceu o GP do Brasil de 2008: Interlagos foi o palco da decisão da F-1 nos últimos quatro anos

FERRARI/DIVULGAÇÃO

## Calendário proposto pela Fota para 2010

### Data Circuito

7/3	Buenos Aires (Argentina)
21/3	Cidade do México (México)
11/4	Jerez de la Frontera (Espanha)
25/4	Portimão (Portugal)
2/5	Imola (Itália)
23/5	Monte Carlo (Mônaco)
6/6	Montreal (Canadá)
13/6	Indianápolis (Estados Unidos)
11/7	Silverstone (Inglaterra)

### Data Circuito

25/7	Magny-Cours (França)
15/8	Lausitzring (Alemanha)
29/8	Helsinque (Finlândia)
12/9	Monza (Itália)
26/9	Abu Dhabi (Emirados Árabes)
10/10	Cingapura (Cingapura)
24/10	Suzuka (Japão)
7/11	Adelaide ou Surfer's Paradise (Austrália)

## Williams duvida de nova categoria



Dono de uma das mais tradicionais e vitoriosas equipes da História da Fórmula 1, Frank Williams duvida da criação da World Grand Prix em 2010.

– Que cobertura televisiva eles teriam? Quem colocará o dinheiro? Quanto será o dinheiro? Estou certo de que todos competirão na F-1 – disse o veterano dirigente ao jornal "The Times".

## Mosley disputará reeleição

• O presidente da FIA, Max Mosley, já admite concorrer à reeleição em outubro, ao contrário do que ele próprio vinha dizendo nos últimos meses. Mosley disse que agora quer tentar ser mais uma vez eleito por causa dos ataques que sofreu da Fota devido à sua vontade de implantar na F-1 um teto orçamentário em 2010.

– Nas últimas semanas ficou claro que um dos objetivos dos times dissidentes é que eu renuncie à presidência da FIA. No ano passado, me

depositemos toda a confiança quando era minha intenção não tentar a reeleição em outubro. Porém, à luz dos ataques ao meu mandato, tenho de refletir sobre a minha decisão original. Isso (a reeleição) deve ficar para os integrantes da FIA, e só os integrantes da FIA devem decidir em sua liderança eleita democraticamente, e não a indústria automotiva – disparou Mosley, eleito pela primeira vez ao cargo no fim de 1991.

## SUPERLEAGUE

# Pilotos são confirmados

### NÚCLEO MOTOR

reportermotor@lancenet.com.br

• Após um período de espera depois que as equipes Astromega e Eurointernational abandonaram a Fórmula Superleague, Flamengo e Corinthians tiveram definidos os pilotos que irão representá-los na temporada que começa no próximo fim de semana em Magny-Cours (FRA): o paranaense Enrique Bernoldi será o corredor rubro-negro e o amazonense Antonio Pizzonia continuará defendendo o Timão. Ambos já competiram na F-1.

As equipes também estão definidas. A inglesa Alan Docking Racing levará as cores do Corinthians, enquanto o Fla ficou com a Delta/ADR, uma escuderia oriun-

da da união entre a também inglesa Delta e a equipe do clube paulista.

– Será um grande prazer correr por um time com tantos torcedores e glórias. Espero contribuir nas conquistas do Flamengo agora nas pistas. Fico motivado só de pensar que ilhões de pessoas vão estar torcendo para o carro que representa o time deles comigo – falou Bernoldi, torcedor do Paraná Clube, ao LANCE!.

Já Pizzonia, um são-paulino na infância, garante já ter incorporado o espírito corinthiano no cockpit:

– Estou muito por estar representando o Corinthians, um dos principais clubes de futebol do mundo. No ano passado batemos na trave e agora o objetivo é o gol. Queremos vencer o maior número de provas!

FÁBIO OLIVEIRA/DIVULGAÇÃO



Bernoldi, o representante do Mengão

## RALI DOS SERTÕES

# Al Attiyah: estreia dupla



• Nasser Al Attiyah está no Brasil para correr pela primeira vez no Rali dos Sertões. O piloto do Qatar fará uma estreia dupla, não só na prova, mas também na equipe Volkswagen, guiando um Touareg, ao lado do navegador Timo Gottschalk. Até então, ele era da BMW.

– Estou muito contente de fazer esta prova no Brasil por todas as condições – falou o piloto.

Al Attiyah chega como um dos favoritos, ao lado de seu companheiro Carlos Sainz. Eles têm ainda a companhia dos brasileiros Mauricio Neves e Eduardo Bampi

no terceiro Touareg do time.

– Ainda não sei nada sobre as especiais, é tudo novo. Sempre tentamos fazer o nosso melhor, e é o que faremos. Não me importo com esse favoritismo e penso que há muitos pilotos que têm chances de vencer. Sempre quis competir no Brasil e vim com esse propósito – explicou.

A mudança de time ocorreu naturalmente, e de acordo com Peter Utoft, chefe dos pilotos da Volks, Al Attiyah se encantou com o carro:

– Ele parecia uma criança!

### PROVA COMEÇA PARA VALER

• Depois da largada promocional de ontem, os pilotos correm hoje a primeira etapa. Serão 256 km entre Goiânia e Santa Helena, em Goiás.