GP da Inglaterra

Silverstone 60 voltas (308,355 km)

MELHOR VOLTA: Sebastian Vettel (ALE) Red Bull/Renault 1m20s735, na 16ª volta

	PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1	Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	1h22m49s328
2	Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a 15s188
3	**Rubens Barrichello**	**BRA**	**Brawn GP/Mercedes**	**a 41s175**
4	**Felipe Massa**	**BRA**	**Ferrari**	**a 45s043**
5	Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 45s915
6	Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	a 46s285
7	Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 1m08s307
8	Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	a 1m09s622
9	Timo Glock	ALE	Toyota	a 1m09s823
10	Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	a 1m11s522
11	Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a 1m14s023
12	**Nelsinho Piquet**	**BRA**	**Renault**	**a uma volta**
13	Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a uma volta
14	Fernando Alonso	ESP	Renault	a uma volta
15	Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a uma volta
16	Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a uma volta
17	Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a uma volta
18	Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
	NÃO COMPLETARAM		EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO
	Sebastien Bourdais	FRA	Toro Rosso/Ferrari	25/acidente
	Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	24/acidente

Classificação geral de pilotos

1º	Jenson Button	64
2º	Rubens Barrichello	41
3º	Sebastian Vettel	39
4º	Mark Webber	35,5
5º	Jarno Trulli	21,5
6º	Felipe Massa	16
7º	Nico Rosberg	15,5
4º	Timo Glock	13
9º	Fernando Alonso	11
10º	Kimi Raikkonen	10
11º	Lewis Hamilton	9
12º	Nick Heidfeld	6
13º	Heikki Kovalainen	4
14º	Sebastien Buemi	3
15º	Robert Kubica	2
	Sebastien Bourdais	2
17º	Adrian Sutil	0
	Giancarlo Fisichella	0
	Nelsinho Piquet	0
	Kazuki Nakajima	0

CONSTRUTORES

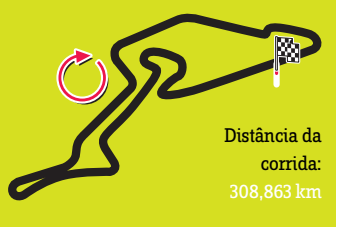
1º	Brawn GP	105
2º	Red Bull	74,5
3º	Toyota	34,5
4º	Ferrari	26
5º	Williams	15,5
6º	McLaren	13
7º	Renault	11
8º	BMW Sauber	8
9º	Toro Rosso	5
10º	Force India	0

PRÓXIMA PROVA

GP da Alemanha
Nürburgring
12 de julho

60 voltas
Extensão da pista: 5.148 m

Volta mais rápida: 1m29s468, de Michael Schumacher (Ferrari), em 2004.
Vencedor em 2008: Lewis Hamilton (McLaren), em Hockenheim.



Distância da corrida: 308,863 km

Equipes

ruim · regular · bom · ótimo

RED BULL
Com as mudanças no modelo RB5, dominou amplamente a corrida, fez dobradinha e, mesmo ainda longe da Brawn no campeonato, acende um sinal de alerta na líder do Mundial

MCLAREN
Com péssimo carro, seus dois pilotos disputaram posições no fim do pelotão

FERRARI
Carro não foi bem na classificação, mas Massa teve um ótimo ritmo na corrida

BMW SAUBER
Após uma melhora na Turquia, carro voltou a se mostrar lento em Silverstone

RENAULT
Com razão, Alonso reclama: a equipe não consegue fazer o modelo R29 evoluir

TOYOTA
Empacou no desenvolvimento do carro depois de um bom início de campeonato

TORO ROSSO
Após marcar alguns pontos no início do campeonato, carro não vem progredindo

WILLIAMS
Com ótimo acerto, Rosberg deu um calor em Barrichello antes do segundo pit stop

FORCE INDIA
Carro evoluiu: Fisichella teve um bom ritmo e chegou a andar em terceiro lugar

BRAWN GP
Foi massacrada pela Red Bull e por pouco não ficou fora do pódio pela primeira vez

LANCE!NET
O CAMPEÃO DA REDE

Telemetria

1º
SEBASTIAN VETTEL (10,0)
Fez pole fantástica com mais gasolina e dominou amplamente a corrida

2º
MARK WEBBER (8,0)
Teve calma para superar Barrichello após o pit stop e completar a dobradinha

3º
RUBENS BARRICHELLO (7,5)
Fez o que podia com um carro mais lento do que os dois Red Bull

4º Felipe Massa
8,0
Com um carro ainda limitado, foi quarto após largar em 11º

5º Nico Rosberg
7,5
Ameaçou Barrichello e só perdeu o quarto lugar nos boxes

6º Jenson Button
5,0
Em casa, teve seu fim de semana mais discreto no ano

7º Jarno Trulli
5,0
Largada ruim o impediu de terminar a prova mais à frente

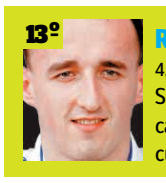
8º Kimi Raikkonen
5,0
Fez ótima largada, mas caiu de ritmo e perdeu posições

9º Timo Glock
4,5
Foi batido por Trulli no fim de semana e teve prova discreta

10º G. Fisichella
6,5
Com um Force India, andou mais do que campeões mundiais

11º K. Nakajima
5,0
Boa classificação, mas desempenho regular na corrida

12º N. Piquet
5,0
Fez uma corrida bem consistente e acabou à frente de Alonso



13º Robert Kubica
4,0
Sem ter um bom carro, apenas cumpriu tabela

14º F. Alonso
3,0
Péssima largada. Foi batido pela primeira vez por Piquet no ano

15º Nick Heidfeld
4,0
Seu único brilho foi ter resistido a Alonso com asa avariada

16º Lewis Hamilton
2,0
Penúltimo no grid, andou no fundão e rodou na corrida

17º Adrian Sutil
2,0
Sem culpa na batida no sábado, não fez nada na corrida

18º S. Buemi
1,0
Último colocado no grid e último piloto no fim da prova

19º S. Bourdais
1,0
Má classificação e batida na traseira de Kovalainen na prova

20º Piloto
1,0
Sem culpa no toque, mas teve outro fim de semana fraco

e+ Fórmula 1
Veja a repercussão do GP da Inglaterra e tudo sobre a crise política na Fórmula 1
www.lancenet.com.br/emais

Visão dos brasileiros
ENRIQUE BERNOLDI
Ex-piloto de F-1 e piloto de Stock Car

Corrida do Rubinho foi muito boa

Dessa vez, o domínio não foi da Brawn, mas a Red Bull imprimiu uma superioridade semelhante em Silverstone. A corrida do Rubinho acabou sendo muito boa, pois ele conseguiu o máximo chegando em terceiro, mesmo com dores nas costas.

A prova do Massa também foi excelente, com ritmo sempre consistente e uma boa tática, vital para ele ser rápido nas horas-chave da corrida. Já o Nelsinho teve um desempenho bom em relação ao Alonso, mas o carro da Renault estava bem ruinzinho.

O engraçado para a turma da Red Bull é a antítese: enquanto Vettel e Webber foram muito bem, o Bourdais, da Toro Rosso, vem tendo um desempenho horrível desde o ano passado. Hoje, não foi diferente, e ele acabou se envolvendo em um acidente besta com Kovalainen.

Acredito que a próxima prova, em Nürburgring, tem muitos ingredientes para ser fantástica: terra de Vettel e da Mercedes, que fornece motores para a Brawn. Isso sem contar o calor, da pista e da arquibancada!

Fala, doente!

Chico Farina
Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

A reação já começou!

Companheiros de corrida, a reação do Barrica começou ontem! Foram só três pontos que ele tirou, é verdade, mas ainda estamos na metade do campeonato. O inglês engomado já começou a sentir a pressão. Em casa, ele não conseguiu nada!

O Vettel e o Webber foram bem, mas esse efeito da Red Bull é passageiro. Duvido eles continuarem ligadões como ficaram na Inglaterra.

Fiquei feliz também com o Felipe, que mostrou todo o seu talento com uma Ferrari bem mais ou menos...

Até a Alemanha!