

Motor

FÓRMULA 1

Quem tem vantagem?

LANCE! analisa os quatro circuitos em que Barrichello e Button disputarão o título

AS ETAPAS QUE FALTAM NA TEMPORADA DA F-1

GP DE CINGAPURA - 27 DE SETEMBRO



Circuito Cingapura
Extensão: 5,067 km
Número de voltas 61
Total da prova: 308,950 km
Sentido: Anti-horário
Velocidade média: 172 km/h
Curvas: 23

Características: É um circuito de rua em que a parte física é muito exigida e a concentração é fundamental para os pilotos. É preciso agressividade, mas também cuidado para driblar os muros e guard rails.

ANÁLISE

Enrique Bernoldi
EX-PILOTO DE F-1 E PILOTO
DO FLA NA SUPERLEAGUE



"Veremos um Button melhor. Ele está em uma boa posição por ser o líder e é uma pista que favorece os erros e quem tiver mais pressionado".



Barrichello
Na única vez em que correu nas ruas de

Cingapura, Barrichello não teve um bom desempenho. Largou apenas em 18º e parou com problemas no motor logo na 15ª volta.



Button
Mesmo com um Honda muito limitado, em

2008 o inglês conseguiu a 12ª posição no grid e, com uma boa corrida, ficou em nono, a uma posição de entrar na zona de pontuação.

GP DO JAPÃO - 4 DE OUTUBRO



Circuito Suzuka
Extensão: 5,807 km
Número de voltas 53
Total da prova: 307,573 km
Sentido: Horário
Velocidade média: 225 km/h
Curvas: 18

Características: Pista veloz, em que o talento do piloto é fundamental. Demanda muita técnica porque possui curvas de diferentes tipos. O treino de classificação é importante pois as ultrapassagens são difíceis.

ANÁLISE

Enrique Bernoldi
EX-PILOTO DE F-1 E PILOTO
DO FLA NA SUPERLEAGUE



"Rubinho terá vantagem. Falando com ele na época que corremos lá, em 2001, e ele já me dizia que adorava essa pista, que se dava bem lá."



Barrichello
Uma das suas melhores atuações na F-1

foi na vitória de 2003, quando também foi pole. Gosta da pista e costuma andar bem lá. Conseguiu boas pontuações em outras corridas.



Button
Tem um bom retrospecto em Suzuka, com

várias pontuações, embora também nunca tenha tido uma atuação marcante. O máximo que conseguiu foi um terceiro lugar, em 2004.

GP DO BRASIL - 18 DE OUTUBRO



Circuito Interlagos
Extensão: 4,309 km
Número de voltas 71
Total da prova: 305,909 km
Sentido: Anti-horário
Velocidade média: 214 km/h
Curvas: 15

Características: Uma das pistas mais técnicas do calendário. Cansa muito os pilotos e exige demais do pescoço por ser anti-horário. A instabilidade do clima também é um aspecto marcante.

ANÁLISE

Enrique Bernoldi
EX-PILOTO DE F-1 E PILOTO
DO FLA NA SUPERLEAGUE



"Sempre nos Mundiais em que o Rubinho tinha como vencer, a prova era no início do ano e agora será na fase decisiva. Ele terá torcida e isso conta".



Barrichello
Apesar de nunca ter vencido em casa, o brasileiro

sempre andou bem, fez poles e comandou corridas até parar por algum problema. Costuma andar à frente de Button no circuito.



Button
Não costuma andar tão bem no circuito

Paulistano, mas já teve pelo menos uma atuação marcante: em 2006 largou no meio do pelotão e subiu até a terceira posição.

GP DE ABU DHABI - 1º DE NOVEMBRO



Circuito Yas Marina
Extensão: 5,554 km
Número de voltas 55
Total da prova: 305,470 km
Sentido: Anti-horário
Velocidade média: é o 1º ano
Curvas: 21

Características: O circuito será usado pela primeira vez, mas possui características de outras pistas do calendário: tem várias retas com freadas fortes, cotovelos e curvas de média e baixa velocidade.

ANÁLISE

Enrique Bernoldi
EX-PILOTO DE F-1 E PILOTO
DO FLA NA SUPERLEAGUE



Button deve levar vantagem, pois aprende rapidamente as pistas. O Rubinho terá de usar de toda a experiência para chegar à frente".



Barrichello
Por ser o mais experiente piloto da Fórmula 1,

tende a se adaptar rapidamente ao novo circuito nos treinos livres e chegar rapidamente a um bom acerto do carro para o fim de semana.



Button
Também tem experiência e se deu bem em

circuitos parecidos com o de Abu Dhabi, como por exemplo no Bahrein, formado por retas longas e várias freadas para curvas lentas.

NÚCLEO MOTOR

reportermotor@lancenet.com.br

Para ser campeão mundial, Rubens Barrichello precisará descontar uma desvantagem de 14 pontos em relação ao companheiro de equipe Jenson Button em quatro corridas. E os quatro palcos que decidirão o Mundial têm características bem diferentes, o que tornará a disputa ainda mais acirrada.

Um deles será novo para os dois: o moderníssimo circuito de Abu Dhabi, justamente a última prova da temporada. Na teoria, o calor e

Vantagem



14

pontos
Button soma a mais do que Barrichello após 13 das 17 corridas do campeonato

as várias curvas de média e baixa velocidade devem favorecer a Brawn, o que poderia proporcionar aos dois uma briga direta pela vitória.

Outro circuito em que os dois tendem a duelar palmo a palmo pelo primeiro lugar é o próximo, em Cingapura. Além do calor, que sempre favorece a Brawn pelo fato de o carro da equipe ter dificuldades para aquecer os pneus, as características da pista exigem uma ótima tração e aderência mecânica, o que cai como uma luva para o modelo BGP 001.

Os outros dois palcos da decisão

na teoria são melhores para Barrichello. O brasileiro gosta muito e costuma andar bem em Suzuka e Interlagos. Por outro lado, outras equipes deverão andar bem lá, o que poderia fazer o brasileiro perder alguns pontos, preciosos numa disputa acirrada pelo campeonato.

A pedido do LANCE!, o ex-piloto de Fórmula 1 Enrique Bernoldi analisou as chances de cada um na decisão e, embora aponte um certo favoritismo de Button pela vantagem na pontuação, não espera uma resolução rápida para a disputa.

Reação



4

pontos
por prova é o que Rubinho tirou nas últimas três. Se mantiver a média, derrotará Button

– Acredito que a má fase do Button acabou. Se ele chegar todas em segundo, será campeão, e acho que ele vai correr pensando nisso. Mas acredito que só saberemos quem será o campeão quando a bandeira quadriculada sinalizar o final da última prova – disse Bernoldi.

Um alento para Rubinho é que ele tirou 12 pontos nas últimas três provas. Se mantiver a média de quatro pontos a mais do que Button nas quatro provas restantes, conquistará o nono título mundial do Brasil na Fórmula 1.

e+Motor



NA INTERNET

Veja o noticiário completo da Fórmula 1 e as fotos da vitória de Rubens Barrichello no Grande Prêmio da Itália



NO LANCENET!

Veja a classificação completa do campeonato e mais detalhes sobre os quatro circuitos que fecharão a temporada deste ano da categoria



NA TV LANCE!

Confira a opinião do editor de Motor Fred Sabino sobre a reta final do Mundial de Fórmula 1 e as possibilidades de Barrichello



ENQUETE

Você ainda acredita no título de Rubens Barrichello na temporada deste ano da Fórmula 1? Clique e mande seu palpite



ACESSE

www.lancenet.com.br/emails