



GP da Turquia

Istambul 58 voltas (309,366 km)

MELHOR VOLTA:
Jenson Button
1m27s579, na 40ª



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	1h26m24s848
2 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a 6s714
3 Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	a 7s461
4 Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 27s843
5 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 31s539
6 Felipe Massa	BRA	Ferrari	a 39s996
7 Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a 46s247
8 Timo Glock	ALE	Toyota	a 46s959
9 Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	a 50s246
10 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 1m02s420
11 Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a 1m04s327
12 Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a 1m03s376
13 Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a 1m20s454
14 Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	a uma volta
15 Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
16 Nelsinho Piquet	BRA	Renault	a uma volta
17 Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a uma volta
18 Sebastien Bourdais	FRA	Toro Rosso/Ferrari	a uma volta
NÃO COMPLETARAM	EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO	
Rubens Barrichello	BRA	Brawn GP/Mercedes	48/câmbio
Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	4/freios

Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	61	Lewis Hamilton	9
2º Rubens Barrichello	35	12º Nick Heidfeld	6
3º Sebastian Vettel	29	13º Heikki Kovalainen	4
4º Mark Webber	27,5	14º Sebastien Buemi	3
5º Jarno Trulli	19,5	15º Robert Kubica	2
6º Timo Glock	13	Sebastien Bourdais	2
7º Nico Rosberg	11,5	17º Adrian Sutil	0
8º Felipe Massa	11	Giancarlo Fisichella	0
9º Fernando Alonso	11	Nelsinho Piquet	0
10º Kimi Raikkonen	9	Kazuki Nakajima	0

CONSTRUTORES

1º Brawn GP	96
2º Red Bull	56,5
3º Toyota	32,5
4º Ferrari	20
5º McLaren	13
6º Williams	11,5
7º Renault	11
8º BMW Sauber	8
9º Toro Rosso	5
10º Force India	0

PRÓXIMA PROVA

GP da Inglaterra Silverstone 21 de junho

Volta mais rápida: 1m18s739, de Michael Schumacher (Ferrari), em 2004. Vencedor em 2008: Lewis Hamilton (McLaren).



60 voltas
Extensão da pista: 5,141 km

Distância da corrida: 308,355 km

Equipes

ruim regular bom ótimo

BRAWN GP

Só não leva conceito máximo pela repetição do problema de embreagem com Barrichello na largada. Fora isso, teve um carro veloz e consistente como já virou rotina na temporada deste ano

MCLAREN

Em uma pista com várias curvas de alta velocidade, teve um carro muito instável.

FERRARI

Somou três pontos com Massa. Carro está mais confiável do que no início do ano

BMW SAUBER

Evoluiu em relação às etapas anteriores e conseguiu somar dois pontos com Kubica

RENAULT

Alonso ainda ficou entre os dez no grid, mas carro foi muito lento na corrida

TOYOTA

Após o fiasco de Mônaco, mudou o carro e voltou a pontuar com os dois carros

TORO ROSSO

Teve um carro lento e seus dois pilotos ficaram muito longe dos pontos

RED BULL

Apesar de não ter ameaçado Button, teve pódio duplo com Webber e Vettel

WILLIAMS

Melhorou e poderia ter pontuação dupla se não tivesse errado no pit stop de Nakajima

FORCE INDIA

Conseguiu levar Sutil à segunda parte do treino, à frente do McLaren de Hamilton



Telemetria



2º

MARK WEBBER (8,5)
Mais uma corrida com ritmo muito veloz. Constante e sem erros



1º

JENSON BUTTON (10,0)
Outra atuação impecável. Caminha a passos largos para o título mundial



3º

SEBASTIAN VETTEL (6,5)
Jogou fora a ponta com erro na primeira volta. Pelo menos foi ao pódio



4º **Jarno Trulli**
7,0
Conduziu bem seu carro e somou cinco pontos importantes



5º **Nico Rosberg**
7,5
Com um carro que não é tão bom, teve um excelente ritmo



6º **Felipe Massa**
6,0
Corrida sem erros, dentro das limitações do carro, e pontos



7º **Robert Kubica**
7,0
Conseguiu levar um limitadíssimo carro à zona de pontuação



8º **Timo Glock**
6,0
Após incidente na largada, reagiu para somar um pontinho



9º **Kimi Raikkonen**
5,0
Largou mal e, limitado pelo carro, não somou pontos



10º **F.Alonso**
5,0
Sem ter bom carro, fez uma corrida burocrática



11º **Nick Heidfeld**
4,0
Superado por larga margem por Kubica no fim de semana



12º **K.Nakajima**
6,0
Fazia boa corrida, mas foi castigado por pit stop desastroso



13º **Lewis Hamilton**
3,0
Péssima classificação e corrida ruim com carro lento e arisco



14º **H.Kovalainen**
2,5
Após andar na frente de Hamilton no treino, caiu na prova



15º **S.Buemi**
3,0
Teve carro ruim, mas ao menos superou o companheiro de time



16º **Nelsinho Piquet**
5,0
Linda ultrapassagem sobre Hamilton salvou sua corrida



17º **Adrian Sutil**
4,0
Defendeu-se bem de Barrichello; melhor do que Fisichella



18º **S.Bourdais**
1,0
Batido mais uma vez por Buemi nos treinos e na corrida



19º **R.Barrichello**
3,0
Câmbio atrapalhou na largada; envolveu-se em dois incidentes



20º **G.Fisichella**
1,0
Mal no treino, parou logo no início; superado por Sutil

e+ Fórmula 1
Veja a repercussão completa do Grande Prêmio da Turquia de Fórmula 1 no LANCENET!
www.lancenet.com.br/emails

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
Ex-piloto de F1 e piloto de Stock Car



Barrichello teve uma corrida desastrosa

Mais uma corrida, mais um show de Jenson Button. Ele fez uma prova perfeita e, mesmo se Sebastian Vettel não tivesse errado na primeira volta, ele venceria a corrida de qualquer jeito. A estratégia de duas paradas se mostrou mesmo acertada. O único que parou três vezes (Vettel) e os dois que pararam uma só (Hamilton e Bourdais) se deram muito mal.

Para completar a festa do inglês, Rubens Barrichello teve um GP desastroso. O problema na largada era só o indício de uma corrida difícil. Após 47 voltas e duas batidas, andando na última posição, ele viu que não tinha o que fazer e deixou a prova.

Felipe Massa correu dentro das limitações da Ferrari, deixando de lado as pretensões de vencer pela quarta vez em Istambul e somando três bons pontos em uma corrida só com dois abandonos.

Enquanto isso, Nelsinho Piquet fez uma prova discreta, ficando uma volta atrás. Parte disso pelo treino apagado. Porém, sai com a boa impressão deixada na disputa com Lewis Hamilton.

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama
chicofarina@lancenet.com.br

Até quando, Ross Brawn?

Companheiros de corrida, fica cada vez mais claro que o Barrica só precisa ter um pouco mais de sorte para colocar o inglês engomado no bolso. Desta vez foi a embreagem na largada...

Como ele não pode peitar o Ross Brawn para dar uma bela cobrada, eu gostaria de ter a chance de ir lá e botar o inglês contra a parede. Afinal, já é a segunda vez que o Barrica fica quase parado no grid!

Apesar de tudo, os adesivos que o Barrica pôs no capacete formarão o "triângulo de força" logo. Eu acredito! Até Silverstone!