



## GP do Japão

Suzuka 53 voltas (307,583 km)

**MELHOR VOLTA:** Mark Webber (AUS) Red Bull-Renault 1m32s569, na 52ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	1h28m20s443
2 Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 4s887
3 Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a 6s472
4 Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	a 7s940
5 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 8s793
6 Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a 9s509
<b>7 Rubens Barrichello</b>	<b>BRA</b>	<b>Brawn GP/Mercedes</b>	<b>a 10s641</b>
8 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	a 11s474
9 Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a 11s777
10 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 13s065
11 Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	a 13s735
12 Giancarlo Fisichella	ITA	Ferrari	a 14s596
13 Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a 14s959
14 Vitantonio Liuzzi	ITA	Force India/Mercedes	a 15s734
15 Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a 17s973
16 Romain Grosjean	FRA	Renault	a uma volta
17 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a duas voltas
<b>NÃO COMPLETARAM</b>	<b>EQUIPE/MOTOR</b>	<b>VOLTA/MOTIVO</b>	
Jaime Alguersuari	ESP	Toro Rosso/Ferrari	44/acidente
Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	11/embreamento

## Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	85	11º Felipe Massa	22
2º Rubens Barrichello	71	12º Heikki Kovalainen	22
3º Sebastian Vettel	69	13º Nick Heidfeld	15
4º Mark Webber	51,5	14º Robert Kubica	9
5º Kimi Raikkonen	45	15º Giancarlo Fisichella	8
6º Lewis Hamilton	43	16º Adrian Sutil	5
7º Nico Rosberg	34,5	17º Sebastien Buemi	3
8º Jarno Trulli	30,5	18º Sebastien Bourdais	2
9º Fernando Alonso	26	19º Kazuki Nakajima	0
10º Timo Glock	24	20º Romain Grosjean	0

### CONSTRUTORES

1º Brawn GP	156
2º Red Bull	120,5
3º Ferrari	67
4º McLaren	65
5º Toyota	54,5
6º Williams	34,5
7º Renault	26
8º BMW Sauber	24
9º Force India	13
10º Toro Rosso	5

### PRÓXIMA PROVA

#### GP do Brasil Interlagos 18 de outubro

Volta mais rápida: 1m11s473, de Juan Pablo Montoya (Williams), em 2004. Vencedor em 2008: Felipe Massa (Ferrari).



71 voltas  
Extensão da pista: 4.309 m  
Distância da corrida: 305,909 km

## Equipes

ruim regular bom ótimo

**RED BULL** Sebastian Vettel teve o domínio amplo em todo o fim de semana com um carro veloz e constante. Webber, que teve problemas, fez a melhor volta, o que mostra a velocidade do carro em Suzuka.

**FERRARI** Teve um desempenho digno com Raikkonen, que marcou mais pontos.

**TORO ROSSO** Evolução discreta, mas nada de muito animador em relação a resultados.

**MCLAREN** Desempenho muito parecido com o da Ferrari. Conseguiu mais um pódio.

**WILLIAMS** Bela prova com Rosberg, que pontuou. Pena que Nakajima não ajude nada.

**BMW SAUBER** Pontuou mais uma vez com Heidfeld e vem mostrando evolução nas últimas provas.

**FORCE INDIA** Não fosse a punição, Sutil teria largado em quarto. Carro mostrou velocidade.

**RENAULT** Desempenho aquém em relação às provas anteriores. Periga ser superada pela BMW.

**BRAWN** Não teve um grande desempenho, mas pontuou de novo com seus dois carros.

**TOYOTA** Segundo pódio consecutivo. Bela reação após a estagnação no meio do ano.



## Telemetria



2º

JARNO TRULLI (8,5)

Foi constante na corrida e quebrou jejum de 11 corridas sem pódio.



1º

SEBASTIAN VETTEL (10,0)

Atuação perfeita e vitória incontestável que o deixa na briga pelo título.



3º

LEWIS HAMILTON (8,0)

Fez uma corrida correta e só não foi segundo pela falha no Kers.



4º

Kimi Raikkonen

7,5  
Boa arrancada após a primeira parada para ficar em quarto.



5º

Nico Rosberg

7,0  
Mais uma boa pontuação. Deu sorte com o safety car.



6º

Nick Heidfeld

7,0  
Mais uma vez superou Kubica para marcar pontos.



7º

R. Barrichello

6,0  
Sem um grande carro, obteve o que era possível.



8º

Jenson Button

6,5  
Reagiu após punição. Bela manobra sobre Kubica na chicane.



9º

Robert Kubica

5,0  
Batido de novo por Heidfeld, fez corrida sem muito brilho.



10º

Fernando Alonso

4,0  
Treino e corrida bem discretas. Parece com a cabeça em 2010.



11º

H. Kovalainen

2,0  
Erro na classificação e batida com Adrian Sutil na corrida.



12º

G. Fisichella

1,0  
Foi ultrapassado na saída dos boxes. Outra prova fraca.



13º

Adrian Sutil

3,0  
Perdeu a chance de pontuar ao bater com Kovalainen.



14º

Vitantonio Liuzzi

2,0  
Corrida sem erros, mas sem o menor brilho também.



15º

K. Nakajima

1,0  
O mesmo de sempre: sem velocidade e sem pontos.



16º

Romain Grosjean

0,0  
Pior tempo nos treinos, erros e o mais lento na prova.



17º

Mark Webber

1,0  
Erro no treino livre o tirou da classificação e matou sua prova.



18º

J. Alguersuari

3,0  
Vinha fazendo prova decente, mas acabou sofrendo acidente.



19º

Sebastien Buemi

1,0  
Jogou fora a chance de uma boa corrida com erros no treino.

## Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI  
Ex-piloto de F-1 e piloto do Fla na F-Superleague



## Ficou ainda mais difícil para o Rubinho

◉ Ao contrário do que muitos imaginavam, a corrida de Suzuka se baseou mais na estratégia de paradas do que em disputas na pista. Raras foram as brigas por posições na pista, com as alterações acontecendo nos boxes. Na frente, Vettel teve atuação impecável e não tomou conhecimento dos rivais. Nem o safety car pela pancada de Alguersuari o ameaçou.

Barrichello teve sorte de largar bem à frente de Button e o azar de chegar só uma posição adiante. Precisando descontar 15 pontos de 20 possíveis, a situação complicou muito, mesmo com a próxima corrida sendo em Interlagos. Se chegar em terceiro no Brasil, Button leva a taça mesmo se Rubinho vencer.

Mesmo se Button for campeão, Interlagos fará uma linda festa, como em todos os anos. A arquibancada estará lotada, mas desta vez o vermelho da Ferrari vai contrastar com o branco da Brawn. Pena que Massa não deve correr, mas, do jeito que as coisas mudam rapidamente na F-1, não duvido que ele esteja no grid, para delírio da galera!

## Fala, doente!



### Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

## Vamos todos a Interlagos!

**Companheiros** de corrida, eu sei que a situação do Barrica ficou mais difícil e que o inglês engomado está perto do título. Mas nem por isso vamos deixar de ir a Interlagos para torcer!

Afinal, o campeonato não está morto ainda e o nosso Barrica vai dar um verdadeiro show para nós! Além disso, uma chuva daquelas pode fazer o protegido do Ross Brawn se enrolar e aí o campeonato vai pegar fogo!

Já estou até preparando meu trailer para acampar a semana toda perto da pista! Até Interlagos!

### e+ Fórmula 1

Veja a tabela completa dos Mundiais de Pilotos e Construtores da Fórmula 1

www.lancenet.com.br/emails

### e+ Fórmula 1

Confira a repercussão da antepenúltima etapa da temporada de 2009

www.lancenet.com.br/emails