



GP da Itália

Monza 53 voltas (306,720 km)

MELHOR VOLTA: Adrian Sutil
(ALE) Force India-Mercedes
1m24s739, na 36ª volta



| PILOTO | PAÍS | EQUIPE/MOTOR | TEMPO |
|-----------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 Rubens Barrichello | BRA | Brawn GP/Mercedes | 1h16m21s706 |
| 2 Jenson Button | ING | Brawn GP/Mercedes | a 2s866 |
| 3 Kimi Raikkonen | FIN | Ferrari | a 30s664 |
| 4 Adrian Sutil | ALE | Force India/Mercedes | a 31s131 |
| 5 Fernando Alonso | ESP | Renault | a 59s182 |
| 6 Heikki Kovalainen | FIN | McLaren/Mercedes | a 1m00s693 |
| 7 Nick Heidfeld | ALE | BMW Sauber | a 1m22s412 |
| 8 Sebastian Vettel | ALE | Red Bull/Renault | a 1m25s427 |
| 9 Giancarlo Fisichella | ITA | Ferrari | a 1m26s856 |
| 10 Kazuki Nakajima | JAP | Williams/Toyota | a 2m42s163 |
| 11 Timo Glock | ALE | Toyota | a 2m43s925 |
| 12 Lewis Hamilton | ING | McLaren/Mercedes | a uma volta (colisão) |
| 13 Sebastien Buemi | SUI | Toro Rosso/Ferrari | a uma volta |
| 14 Jarno Trulli | ITA | Toyota | a uma volta |
| 15 Romain Grosjean | FRA | Renault | a uma volta |
| 16 Nico Rosberg | ALE | Williams/Toyota | a duas voltas |
| NÃO COMPLETARAM | | EQUIPE/MOTOR | VOLTA/MOTIVO |
| Vitantonio Liuzzi | ITA | Force India/Mercedes | 23/transmissão |
| Jaime Alguersuari | ESP | Toro Rosso/Ferrari | 20/câmbio |
| Robert Kubica | POL | BMW Sauber | 16/motor |
| Mark Webber | AUS | Red Bull/Renault | 1/colisão |

Classificação geral de pilotos

| | | | |
|------------------------------|-------------|---------------------------------|-----------|
| 1º Jenson Button | 80 | 11º Fernando Alonso | 20 |
| 2º Rubens Barrichello | 66 | 12º Timo Glock | 16 |
| 3º Sebastian Vettel | 54 | 13º Nick Heidfeld | 12 |
| 4º Mark Webber | 51,5 | 14º Giancarlo Fisichella | 8 |
| 5º Kimi Raikkonen | 40 | 15º Robert Kubica | 8 |
| 6º Nico Rosberg | 30,5 | 16º Adrian Sutil | 5 |
| 7º Lewis Hamilton | 27 | 17º Sebastien Buemi | 3 |
| 8º Jarno Trulli | 22,5 | 18º Sebastien Bourdais | 2 |
| 9º Felipe Massa | 22 | 19º Kazuki Nakajima | 0 |
| 10º Heikki Kovalainen | 20 | 20º Romain Grosjean | 0 |

CONSTRUTORES

| | |
|----------------|-------|
| 1º Brawn GP | 146 |
| 2º Red Bull | 105,5 |
| 3º Ferrari | 62 |
| 4º McLaren | 47 |
| 5º Toyota | 38,5 |
| 6º Williams | 30,5 |
| 7º BMW Sauber | 20 |
| 8º Renault | 20 |
| 9º Force India | 13 |
| 10º Toro Rosso | 5 |

PRÓXIMA PROVA

GP de Cingapura
27 de setembro

Distância da corrida:
308,950 km
61 voltas

Extensão da pista:
5.067 m

Volta mais rápida:
1m45s599, de Kimi Raikkonen (Ferrari), em 2008.
Vencedor em 2008: Fernando Alonso (Renault).



Equipes

ruim regular bom ótimo

BRAWN GP

Com uma estratégia perfeita traçada no sábado e um ótimo rendimento dos carros, conseguiu mais uma dobradinha e deu um passo enorme para conquistar o título mundial de construtores

MCLAREN

Carro veloz e constante; Hamilton teria ido ao pódio se não tivesse batido no fim.

FERRARI

Em nível bem parecido com a McLaren. Raikkonen fez terceiro pódio seguido.

BMW SAUBER

Motores quebrados no sábado, mas pontos somados com Heidfeld na corrida.

RENAULT

Em meio ao escândalo com Nelsinho, somou mais dois pontos com Alonso.

TOYOTA

Após o espasmo de competitividade em Spa, voltou a andar mal em Monza.

TORO ROSSO

Ficou mais uma vez muito longe da briga por lugares na zona de pontuação.

RED BULL

Mais um fim de semana ruim. Vê a Brawn se afastar cada vez mais na briga do título.

WILLIAMS

Teve seu pior fim de semana em muitas corridas e não brigou pelos pontos.

FORCE INDIA

De lanterna no grid passou a ser candidata a pódios. Ótimo desempenho.



Telemetria



2º

JENSON BUTTON (9,0)
Voltou a se encontrar e marcou oito pontos importantíssimos



1º

RUBENS BARRICHELLO (10,0)
Foi perfeito na estratégia com ótimo ritmo e segue com chances de título



3º

KIMI RAIKKONEN (8,0)
Comprovando a boa fase, conseguiu terceiro pódio consecutivo



4º **Adrian Sutil**
8,0
Largou na primeira fila e teve seu melhor resultado na carreira



5º **F. Alonso**
7,0
Com carro mediano vem conseguindo os seus pontinhos



6º **H.Kovalainen**
5,0
Tinha boa tática e carro para pódio. Não conseguiu



7º **Nick Heidfeld**
7,0
Marcou dois pontos mesmo após largar no meio do pelotão



8º **Sebastian Vettel**
4,0
Atuação para lá de apagada para quem ainda quer o título



9º **G. Fisichella**
4,0
Discreto na estreia pela Ferrari, mas não fez besteiras na pista



10º **K. Nakajima**
5,0
Má classificação, mas corrida com ganho de posições



11º **Timo Glock**
3,0
Sem carro para brigar, arrastou-se pela pista na prova



12º **Lewis Hamilton**
6,0
Bom início, mas queda de ritmo e batida no fim



13º **S. Buemi**
3,0
Fez boa manobra para ultrapassar Fisichella. E foi só



14º **Jarno Trulli**
3,0
Corrida foi até combativa, mas com vários incidentes



15º **R. Grosjean**
2,0
Foi extremamente discreto e não evoluiu na corrida



16º **Nico Rosberg**
1,0
Pior corrida no ano. Largou atrás, bateu no início e foi último



17º **Vitantonio Liuzzi**
6,0
Vinha bem e faria pontos se o carro não tivesse quebrado



18º **J. Alguersuari**
2,0
Último no grid, também não fez nada na corrida



19º **Robert Kubica**
1,0
Mau treino e batida em Webber logo na primeira volta



20º **Mark Webber**
2,0
Sem culpa na batida, mas está quase fora da briga do título



Veja toda a repercussão da vitória de Barrichello no GP da Itália no LANCENET!
www.lancenet.com.br/emails

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
Ex-piloto de F-1 e piloto do Flamengo na F-Superleague



Rubinho está firme na briga pelo título

Para quem pensou que Monza, por ter muitas retas, traria muitas disputas, ficou frustrado. O agito rolou só nas primeiras voltas, com a prova sendo um jogo de xadrez para os quatro primeiros. Rubinho vive um grande momento e chegando no Button no campeonato, mas ainda não depende só dele para levar o título. Depende também do resultado dos outros e da sorte. Vamos torcer!

O que contou muito foi a diferença de tática entre eles, com a Brawn optando por uma parada, contra duas de Hamilton e Raikkonen. Com um ritmo muito bom, Barrichello e Button se viram em vantagem logo no meio da prova, com os rivais precisando tirar 22 segundos para descontarem a parada extra.

Na briga psicológica, a experiência falou mais alto: Hamilton andando sempre no limite não resistiu e bateu na última volta, perdendo o pódio. Belíssima vitória de Barrichello, o que deixa Button cada vez mais pressionado. Com a dupla da Red Bull praticamente fora, Rubinho está firme na briga pelo título.

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

Barrica, o Rei de Monza

Companheiros de corrida! O Barrica mais uma vez engoliu o inglês engomado e mostrou que em Monza quem manda é ele e mais ninguém. Quando ele falou ontem que faria só uma paradinha nos boxes, já vi que a vitória estava no papo.

Agora é só uma questão de tempo para ele virar esse campeonato e já estou vendo a galera fazer a festa aqui pertinho em Interlagos.

E o melhor de tudo foi ouvir de novo o Tema da Vitória clássica! Será ao som dele que comemoraremos o título!

Até Cingapura!