



GP da Europa

Valência (ESP) 57 voltas (308.883 quilômetros)

MELHOR VOLTA: Timo Glock (ALE), Toyota 1m38s683, na 55ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Rubens Barrichello	BRA	Brawn GP/Mercedes	1h35m51s289
2 Lewis Hamilton	GBR	McLaren/Mercedes	a 2s358
3 Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	a 15s994
4 Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	a 20s032
5 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 20s870
6 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 27s744
7 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	a 34s913
8 Robert Kubica	POL	BMW/Sauber	a 36s667
9 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a 44s910
10 Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a 47s935
11 Nick Heidfeld	ALE	BMW/Sauber	a 48s822
12 Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	a 1m03s614
13 Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 1m04s527
14 Timo Glock	ALE	Toyota	a 1m26s519
15 Romain Grosjean	FRA	Renault	a 1m31s774
16 Jaime Alguersuari	ESP	Toro Rosso/Ferrari	a 1 volta
17 Luca Badoer	ITA	Ferrari	a 1 volta
18 Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a 3 voltas
NÃO COMPLETARAM			
		EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO
Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	42/abandono
Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	24/mecânico

Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	72	13º Nick Heidfeld	6
2º Rubens Barrichello	54	14º Robert Kubica	3
3º Mark Webber	51,5	15º Sebastien Buemi	3
4º Sebastian Vettel	47	16º Sebastien Bourdais	2
5º Nico Rosberg	29,5	17º Giancarlo Fisichella	0
6º Lewis Hamilton	27	18º Adrian Sutil	0
7º Kimi Raikkonen	24	19º Kazuki Nakajima	0
8º Jarno Trulli	22,5	20º Nelsinho Piquet	0
9º Felipe Massa	22	21º Jaime Alguersuari	0
10º Timo Glock	16	22º Romain Grosjean	0
11º Fernando Alonso	16	23º Luca Badoer	0
12º Heikki Kovalainen	14		

CONSTRUTORES

1º Brawn GP	126
2º Red Bull	98,5
3º Ferrari	46
4º McLaren	41
5º Toyota	38,5
6º Williams	29,5
7º Renault	16
8º BMW	9
9º Toro Rosso	5
10º Force India	0

PRÓXIMA PROVA

GP da BÉLGICA - Spa-Francorchamps
30/8

Volta mais rápida: 1m45s108, de Kimi Raikkonen, em 2004
Vencedor em 2008: Felipe Massa (Ferrari)



Equipes

ruim regular bom ótimo

BRAWN GP

BRAWN GP Recuperou-se das derrotas para a Red Bull e deu a seus pilotos o melhor carro do fim de semana em Valência.

FERRARI Mais um pódio, só acabou batida por McLaren e Brawn.

MCLAREN Voltou ao nível de competitividade dos anos anteriores.

BMW SAUBER Um pontinho é um suspiro para quem morrerá no fim do ano.

RENAULT Evolui de forma lenta e gradual; somou mais três pontinhos.

TOYOTA Teve a maior queda da temporada entre as escuderias.

TORO ROSSO Não consegue evoluir, mesmo com evoluções da Red Bull.

RED BULL Quando mais precisava vencer, teve seu pior fim de semana.

WILLIAMS Mais uma pontuação com um carro que vem sendo constante.

FORCE INDIA Já não é mais a pior equipe da Fórmula 1 e liderou treino com Sutil.



Telemetria



2º

LEWIS HAMILTON (9,0)
Com um carro melhor, mostrou a velha forma.



1º

RUBENS BARRICHELLO (10)
Ótima estratégia e ritmo excelente rumo à vitória.



3º

KIMI RAIKKONEN (7,5)
Mais um pódio com um carro que evoluiu.



4º H. Kovalainen
6,0 Não foi rápido o suficiente para ir ao pódio.



5º Nico Rosberg
7,0 Outra pontuação que o deixa em quinto no Mundial.



6º F. Alonso
6,5 Fez o que podia, em casa, com seu carro limitado.



7º Jenson Button
4,0 Batido sem contestação por Barrichello.



8º Robert Kubica
6,5 Pontuar com a BMW Sauber é algo digno de elogios.



9º Mark Webber
2,0 Seu pior fim de semana na temporada.



10º Adrian Sutil
5,0 Sobra contra o companheiro Fisichella.



11º Nick Heidfeld
3,0 Mais uma prova burocrática no ano, sem pontos.



12º G. Fisichella
4,0 Prova sem erros, mas batido facilmente por Adrian Sutil.



13º Jarno Trulli
3,0 Desmotivado, caminha para perder seu emprego.



14º Timo Glock
5,0 Acertado na largada, fez a melhor volta da corrida.



15º R. Grosjean
2,0 Na estreia, bateu na largada e depois ainda rodou.



16º J. Alguersuari
3,0 Bateu em Glock na largada e depois se arrastou pela pista.



17º Luca Badoer
0,0 Fim de semana dos mais patéticos da História da F-1.



18º K. Nakajima
1,0 O que faz o filho de Satoru Nakajima na Fórmula 1?



19º S. Buemi
2,0 Prova sem brilho, parou por uma falha no freio.



20º Sebastian Vettel
5,0 Vinha para marcar pontos importantes, mas motor quebrou.

Visão do brasileiro

ENRIQUE BERNOLDI
ex-piloto de F-1 e piloto do Fla na F-Superleague



Rubinho fez por merecer a 100ª vitória

Olá, amigos! Estou muito feliz pelo Rubinho. Eu o conheço desde pequeno, e sempre foi um grande talento. Ele merece a centésima vitória do Brasil na F-1 e, curiosamente, conquistou isso sendo o único piloto do país na pista em Valência.

Ele saiu com o carro mais pesado do que Hamilton e foi veloz o tempo todo. Graças a uma estratégia bem traçada e cumprida, aliada a um problema do inglês nos boxes, Rubinho deu um "drible" no Kers e conseguiu reassumir a vice-liderança.

A quebra do motor foi uma coisa muito ruim para Vettel, que atingiu o limite de oito motores por campeonato. Já Button conseguiu salvar dois pontinhos e manteve uma vantagem de 18 pontos para Rubinho.

Já o grande trapalhão da corrida foi Badoer. Largou em último, se perdeu com o limitador, passou na linha de saída dos boxes. Poucos fizeram tão feio assim na F-1.

Agora, a F-1 vai para Spa. Uma pista que sempre ofereceu belíssimas corridas. Que Rubinho vença de novo!

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

Barrica pôs o inglês no bolso

Companheiros de corrida, o nosso Barrica está de parabéns pela vitória fantástica! Como eu previa, foi só ele ter uma corrida sem que falhasse alguma coisa para ele botar o inglês play-boyzinho no bolso! Barrica, o Felipe com certeza está muito feliz e já vejo vocês juntos no pódio em Interlagos!

Só achei uma vergonha terem mexido no Tema da Vitória! É que nem você pegar a Mona Lisa e fazer uma permanente no cabelo dela... O eterno Ayrton deve estar se remoendo com isso.

Até a Bélgica!

e+Fórmula
Veja mais imagens da vitória de Rubens Barrichello no melhor site esportivo da rede
www.lancenet.com.br/emails